

VISTELSE VID MAST OCH TORN

INNEHÅLL

VISTELSE VID MAST OCH TORN..... 1

1 GILTIGHET 3

2 RISKOMRÅDE 3

2.1 RISKOMRÅDE VID ISRISK 3

2.2 RISKOMRÅDE VID MASTARBETE 3

3 SKYDDSUTRUSTNING 3

4 ANSVAR 3

5 SKYLTNING 3

6 IN- OCH UTPASSERING..... 4

1 GILTIGHET

Föreskriften gäller för samtliga som har arbetsuppgifter som medför vistelse inom eller passage genom en stations riskområde.

2 RISKOMRÅDE

2.1 Riskområde vid isrisk

Riskområdet är det område runt masten där isnedfall kan förekomma. Det ska vara markerat med permanenta varningsskyltar. Riskområdets storlek är normalt en cirkelformad yta runt masten med en radie som är $2/3$ av mastens höjd.

Om arbete ska utföras i omedelbar anslutning till mastkonstruktion och isförhållandena känns tveksamma ska kontakt tas med ansvarig chef som då får avgöra hur och om arbetet kan genomföras. Använd gärna bildmeddelande som hjälp för den som inte är på plats som ett underlag för att fatta rätt beslut.

2.2 Riskområde vid mastarbete

Riskområdet är en cirkelformad yta runt masten med en radie som är $2/3$ av arbetsplatsens höjd i masten.

3 SKYDDSUSTRUSTNING

Skyddshjälm ska alltid användas inom riskområdet vid israsrisk eller när arbete pågår i masten.

4 ANSVAR

Chef som är ansvarig för samordningen bestämmer hur området ska avspärras, såvida annat ej skriftligen avtalats. Den samordningsansvarige äger rätt att stoppa arbetet om säkerhetsföreskrifterna för stationen inte följs.

Extern entreprenör som utför arbete på en stationsanläggning ansvarar för egen personal, egen utrustning och eget arbete. Denne är dessutom, såvida annat ej avtalats, ansvarig för att den materiel som handhas förvaras på ett säkert sätt bl a med avseende på israsrisk eller risk för nedfallande föremål ifrån masten.

5 SKYLTNING

Vid vistelse i mast eller när sådant arbete sker att risk för nedfallande föremål inte kan uteslutas, ska skylt ”**MASTARBETE PÅGÅR. RISK FÖR NEDFALLANDE FÖREMÅL**” vara uppsatt vid riskområdets gräns och andra platser där utomstående kan tänkas komma in i riskområdet runt anläggningen. Vid större och längre arbeten kan det även vara bra med avmarkeringsband.

6 IN- OCH UTPASSERING

Förutom dessa generella bestämmelser kan även lokalt utfärdade direktiv förekomma. Informationsskyltar kan även finnas vid tillfartsvägen vid riskområdets gräns.

I samband med besök ska den besökande alltid informera sig om gällande bestämmelser för tillträde till anläggningen.

Före inpassering i riskområdet och innan vederbörande lämnar stationsbyggnaden, ska denne själv kontrollera att detta kan ske utan risk.

Före inpassering i riskområdet vintertid bör fordonsburna besökare stanna fordonet och kontrollera att det inte råder omständigheter som kan orsaka israsrisk. Vid tveksamhet bör den ansvarige för anläggningen kontaktas.

I samband med risk för isnedfall eller vid mastarbete råder restriktioner för passage genom riskområdet. Tillträde och utpassage får i sådana fall endast ske efter beaktande av följande:

- När personal finns på anläggningen och risk för isnedfall föreligger eller mastarbete pågår ska tillfartsvägen vara spärrad med vägbom **eller** ev.trafikljuset visa röd signal. I första hand ska stationspersonalen alternativt mastpersonalen och i andra hand Driftcentralen kontaktas. Klarsignal för in- och utfart ska därefter inväntas.
- Finns personal från utomstående företag på anläggningen för att göra mastarbete ska tillfartsvägen vara spärrad och skyltad. Mastpersonalen ska kontaktas. Klarsignal för in- och utfart ska därefter inväntas.